

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea I Titlul proiectului de act normativ	
L E G E pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri, semnat la București la 12 iulie 2010	
Secțiunea a II a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>În luna octombrie 2000 s-au desfășurat la București negocierile pentru convenirea textului proiectului de „Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transportul rutier internațional de persoane și mărfuri”, pe baza propunerii trimise de partea română. În urma convenirii cu partea cipriotă a textului proiectului de Acord, partea română a obținut în luna noiembrie 2005 aprobarea semnării.</p> <p>Ulterior, în luna februarie 2006, partea cipriotă a transmis părții române o serie de modificări la proiectul de Acord care au fost acceptate de partea română.</p> <p>În acest context, cu ocazia vizitei oficiale la Nicosia din data de 23 octombrie 2006 a unei delegații conduse de ministrul transporturilor din România, partea cipriotă a propus părții române semnarea proiectului de Acord.</p> <p>În conformitate cu angajamentele asumate în documentul de poziție capitolului 26 – Relații externe, respectiv, angajamentul că la momentul aderării la Uniunea Europeană România va face compatibile cu obligațiile de membru UE toate acordurile și tratatele sale, inclusiv acordurile din domeniul transporturilor rutiere, s-a reanalizat textul proiectului de Acord și au fost continuate negocierile pentru compatibilizarea prevederilor conținute în acest proiect de Acord cu legislația UE.</p> <p>Negocierea și semnarea proiectului de Acord au fost supuse aprobării în cadrul Ședinței Guvernului din data de 1 august 2007 în baza Memorandumului cu tema: "Aprobarea negocierii și semnării proiectului de Acord între Guvernul Republicii Cipru și Guvernul României</p>

	<p>privind transporturile rutiere internaționale de persoane și mărfuri” (cu nr.330/LO/30.07.2007).</p>
	<p>Prezentul Acord a fost semnat la București, la data de 12 iulie 2010, pentru partea română de către domnul Radu Mircea BERCEANU, ministrul transporturilor și infrastructurii, iar pentru partea cipriotă de către doamna Erato KOZAKOU MARCOULLIS, ministrul comunicațiilor și lucrărilor.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Prevederile prezentului Acord se aplică transporturilor rutiere internaționale de persoane și mărfuri efectuate pe teritoriile statelor României și Republicii Cipru către și dinspre o terță țară, cu vehicule înregistrate pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante. Acestea nu se aplică transporturilor rutiere de persoane și mărfuri efectuate cu vehicule care sunt reglementate prin legislația Uniunii Europene și în special prin Regulamentul Consiliului (CEE) nr.684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul, așa după cum a fost amendat ulterior, și prin Regulamentul Consiliului (CEE) nr.881/92 din 26 martie 1992 privind accesul pe piața transportului rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care tranzitează teritoriul unuia sau mai multor state membre, așa după cum a fost amendat ulterior.</p> <p>Toate operațiunile de transport de persoane prin teritoriul statului unei Părți Contractante către și dinspre orice terță țară, cu excepția transportului ocazional de persoane așa cum este acesta definit în Articolul 6, sunt supuse regimului de autorizare.</p> <p>Pentru transportul rutier public de mărfuri efectuat de către transportatorii statului unei Părți Contractante, care are locul de plecare pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante cu destinația o terță țară (transport triangular), trebuie eliberată o autorizație specială de către autoritatea competentă a Părții Contractante din care sau pentru care se efectuează transportul. Aceste autorizații speciale pot fi utilizate numai de către transportatorii pentru care au fost eliberate și nu sunt transmisibile.</p> <p>Transportatorii autorizați de către o Parte Contractantă sunt obligați să respecte legislația și reglementările celeilalte Părți Contractante în ceea ce privește masa și dimensiunile vehiculelor la intrarea pe teritoriul statului acelei Părți Contractante.</p> <p>Vehiculele destinate transportului de mărfuri și de</p>

	<p>persoane, înmatriculate pe teritoriul statului unei Părți Contractante și care operează temporar pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, sunt scutite de la plata tuturor taxelor, impozitelor și altor tarife legate de proprietatea sau circulația vehiculelor pe teritoriul statului acestei din urmă Părți Contractante. Taxele și tarifele se aplică în conformitate cu legislația Uniunii Europene și cu legislația națională în vigoare.</p>
	<p>Pentru aplicarea efectivă a Acordului și discutarea oricărei chestiuni legate de aceasta se înființează o Comisie Mixtă compusă din funcționari și experți guvernamentali care sunt desemnați de către autoritățile competente ale Părților Contractante. Comisia Mixtă se întrunește la cererea uneia din autoritățile competente, la o dată convenabilă pentru ambele părți.</p> <p>Încheierea unui astfel de Acord în domeniul transporturilor rutiere internaționale de persoane și mărfuri corespunde normelor comunitare și reglementează în mod special transportul rutier internațional de persoane și mărfuri „terță țară”.</p>
3. Alte informații	Nu este cazul
<p>Secțiunea a III a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	
1. Impactul macro-economic	Prezentul proiect de lege va încuraja și va facilita fluxul de transport internațional rutier de persoane și mărfuri între cele două state.
2. Impact asupra mediului de afaceri	Prezentul proiect de lege va avea un impact pozitiv asupra mediului de afaceri garantând accesul operatorilor de transport la piața serviciilor de transport rutier, pe baza liberei concurențe, cu o intervenție cât mai redusă a statului sub aspectul reglementării acestui mod de transport și în conformitate cu obiectivele strategiei naționale de transport a României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.
3. Impact social	Nu este cazul
4. Impact asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a IV a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- mii lei -

Indicatori	Anul curen t	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
		2	3	4	5	
1						
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					

7. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a V a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Proiecte de acte normative suplimentare 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie 3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente 4. Evaluarea conformității: 5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente 6. Alte informații	Nu este cazul Prezentul proiect de lege nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul
Secțiunea a VI a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost dezbătut în cadrul ședinței cu Comisia de Dialog Social, formată din reprezentanți ai confederațiilor sindicale și confederațiilor patronale.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Potrivit Hotărârii de Guvern nr. 369/2009 privind constituirea și funcționarea comisiilor de dialog social la nivelul administrației publice centrale și la nivel teritorial și în conformitate cu domeniul de activitate.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi 6. Alte informații	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.26 din 11 ianuarie 2011. Nu au fost identificate.
Secțiunea a VII a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, informațiile au publicate pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, www.mt.ro/ , în format pdf.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a VIII a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu vor fi înființate noi instituții de stat pentru punerea în aplicare a legii, de asemenea nu vor fi modificate sau extinse cele existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Boc', written over a circular official stamp.

EMIL BOC